

План развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2015. до 2020. године

План развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2015. до 2020. године је наставак на Стратегију развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године. Усвојен је у току 2015. године на седници Владе Републике Србије. **Носилац** плана је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. **Финансијска средства** су обезбеђена за све видове саобраћаја и то: железнички транспорт: постојећи пројекти - око 280 мил. \$ и 969 мил. € и планирани - око 3,7 млрд. €; друмски транспорт: постојећи пројекти - око 1,1 млрд. € и 595,7 мил. \$ и планирани - око 3,8 млрд. €; водни саобраћај: постојећи пројекти - око 16,9 мил. € и планирани - око 248,3 мил. €; ваздушни саобраћај: постојећи пројекти - око 64,5 мил. € и планирани - око 857 мил. €; интермодални саобраћај: постојећи пројекти - око 19,5 мил. евра.

План развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2015. до 2020. године **усклађен је са следећим стратешким документима**: Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године; Стратегија развоја водног саобраћаја од 2015. до 2025. године; Индикативни стратешки документ за Републику Србију од 2014. до 2020. године; Национални програм за усвајање правних тековина од 2014. до 2018. године (НПАА).

Основни циљ Плана је просперитет економског и друштвеног развоја Србије и услађеност са транспортном политиком Европске уније. План развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2015. до 2020. године оријентисан је ка одрживости транспортног система и стабилним институцијама. У надлежности Плана је и **спровођење преговарачког поступка** за поступак приступања Европској Унији у оквиру преговарачких поглавља 14- Транспортна политика и 21- Трансевропске мреже.

Основни проблеми који су идентификовани у прошлости, и који представљају препреку у развоју железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији су:

- неадекватно усаглашено национално законодавство из области транспорта са законодавством Европске Уније;
- неопходност јачања административних капацитета, и то пре свега у оквиру спровођења и контроле;
- неопходност увођења структурних и организационих реформи у области транспорта ;
- недовршена реализација изградње путних коридора.

Свакако један од кључних аспеката у области транспорта који је увек од приоритетног значаја је **подизање безбедности саобраћаја**. Ово се односи пре свега на: побољшање поузданости техничких система као што су колосечна постројења; сигнализација и осигурање; телекомуникације и возна средства; као и подизање технолошке и радне дисциплине свих запослених. Крајњи циљ је смањење броја саобраћајних несрећа где је најважније фокусирати се на смањење броја погинулих и тешко повређених. Тренутно је зарад подизања свеукупне безбедности дсаобраћаја **актуелно укупно десет пројеката** укупне збирне вредности 916мил. евра, док је седам пројеката у плану за почетак спровођења радова у блиској будућности.

Заједничко за све видове саобраћаја је развој интермодалног транспорта који треба да буде усмерен ка изградњи савременог интермодалног терминала као и отварање логистичких центара, будући да отварање сваког логистичког центра може обезбедити од 50 – 1000 нових радних места.

Ефекти изградње интермодалног терминала и логистичких центара су:

- ✓ ефикаснији железнички и друмски транспорт;
- ✓ смањење саобраћајних гужви у центру града измештањем робних токова ван града;
- ✓ ниже цене производа чија се отпрема и допрема врши преко терминала због ефикаснијег транспорта, складиштења, дистрибуције, оптималног управљања залихама и слично и интермодални терминали и логистички центри представљају атрактивна подручја за инвестирање домаћег и страног капитала.

Цео текст стратегије можете наћи [овде](#).