

Национални програм јавне железничке инфраструктуре за период од 2017. до 2021. године

Влада је усвојила Национални програм јавне железничке инфраструктуре у фебруару 2017. године, који обухвата постојеће карактеристике и стање јавне железничке инфраструктуре, развојне компоненте у изградњи нових капацитета инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију и дефинисање структуре, динамике реализације и приоритета, висине и извора финансијских активности.

Програм је усаглашен са следећим усвојеним документима јавне политике: План развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2015. до 2020. године, Програм економских реформи за период од 2016. до 2020. године и Просторни план Републике Србије.

Програмом је обухваћена и стратегија (смерница) изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, која је циљно оријентисана и заснована на визији за 2021. годину и узима у обзир одрживи развој јавног железничког транспортног система и стабилне перформансе конкурентности железничке мреже у Републици Србији. Дефинисане су развојне компоненте у изградњи нових капацитета инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију: развој технологије железничког саобраћаја, дефинисање развојних компоненти магистралних пруга, дефинисање развојних компоненти регионалних пруга, дефинисање развојних компоненти локалних пруга и дефинисање развојних компоненти манипулативних пруга.

У погледу дефинисања структуре, динамике реализације и приоритета, висине и извора финансијских средстава, **планирани циљеви** за одржавање и унапређење нивоа техничке поузданости и функционалности железничке инфраструктуре предвиђено је да се постигну улагањима у:

- 1) Одржавање железничке инфраструктуре за безбедно и поуздано одвијање железничког саобраћаја;
- 2) Развој железничке инфраструктуре кроз:
 - Отклањање лаганих вожњи и „уских грла” санацијом постојећих пруга у циљу враћања на пројектовани ниво;
 - Савремена двоколосечна електрифицирана пруга за мешовити путнички и теретни саобраћај и интермодални транспорт на целој дужини Коридора 10 у складу са европским стандардима безбедности и интероперабилности;
 - Пројектована брзина од 160 km/h, односно 200 km/h на Коридору 10, на деоницама на којима је то економски оправдано;
 - Електрификација Коридора 10ц Ниш-граница Бугарске и Руте 4 Панчево-Вршац;
 - Реконструкција и санација регионалних и локалних пруга степенастим коришћењем колосечног материјала добијеног од реконструкције магистралних пруга.

На основу Националног програма, **управљач инфраструктуре израђује годишњи програм** изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја. Управљач два пута годишње подноси Влади извештај о реализацији годишњег програма.

Процењена су **финансијска средства** неопходна за реализацију Програма. У периоду 2017-2021. године очекује се наставак и завршетак пројеката започетих у претходном периоду а који се финансирају из средстава ЕИВ, ЕБРД, кредита Владе Руске Федерације, IPA фондова ЕУ и фонда WBIF. Потребна финансијска средства за пројекте који се односе на изградњу и реконструкцију железничке инфраструктуре за које су дефинисани извори финансирања, односно постоје потенцијални финансијери (кредитори) износе 2.829,55 милиона ЕУР. Процењена инвестициона улагања у изградњу и реконструкцију железничке инфраструктуре од 2017. до 2021. године за које је припремљена техничка документација, а није обезбеђено финансирање, износе око 462,5 милиона ЕУР. Процењена вредност пројеката за које није израђена техничка документација и није обезбеђено финансирање износи око 1.720 милиона ЕУР.

Цео текст програма можете наћи [овде](#)