

Стратегија развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године

Стратегија је усмерена на обнављање и унапређење националне флоте, развој привредних потенцијала лука и пристаништа Републике Србије, развој унутрашњих пловних путева у Републици Србији, стручно усавршавање и запошљавање у области водног саобраћаја и развој поморске привреде Републике Србије. Спровођењем овог стратешког документа **испуниће се визија** да Република Србија **буде препознатљива** по значајном проценту превоза робе унутрашњим пловним путевима у укупном обиму превоза робе свим врстама саобраћаја; има значајан број квалитетних бродова унутрашње пловидбе новије градње; и буде препознатљива у међународном окружењу по квалитетном водном саобраћају.

Влада је Стратегију усвојила 2015. године а носилац активности је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. **Финансијска средства** за извођење активности ове Стратегије **су одређена**.

Проблеми развоја водног саобраћаја флоте представљају недостатак нових савремених бродова унутрашње пловидбе и константно повећање старости постојећих пловила као и застарела опрема у лукама и пристаништима. Поједине робе у Републици Србији које се тренутно превозе пловилима могле би у перспективи да се пребаце на железницу или друм, супротно европским плановима развоја превоза унутрашњим пловним путевима. Унутрашњи проблеми обухватају и недостатак младог и квалитетног стручног кадра који чини посаду бродова; високе трошкове одржавања пловила велике старости; недостатак финансијских средстава као и недостатак инвестиција, једногодишње буџетско планирање средстава ограничава спровођење вишегодишњих планова техничког одржавања унутрашњих пловних путева. За ову област карактеристично је и изузетно тешко планирање саобраћаја за средњи и дугорочни период због нестабилности на тржишту; недовољни надзор над пловидбом и повремена несигурност учесника у пловидби; зависност пловидбе од хидрометеоролошких услова (посебно отежано у периоду ниских водостаја). Проблеми обухватају и слабе административне капацитете и дуг временски период потребан за потпуно усклађивање са свим међународним ИМО&ILO прописима.

Последице наведених проблема огледају се у преузимање терета од стране бродара под страним заставама, губитак прихода домаће речне привреде и смањење запослености, а тиме и смањење прихода Републике Србије од водног саобраћаја без обзира што се земља налази на кључном европском Коридору Рајна- Дунав.

Стратешки циљеви обухватају између осталог и:

- Повећан промет (унутрашњи превоз, увоз и извоз) на унутрашњим водним путевима Републике Србије остварен домаћим и страним бродовима до 2025. године за 35% у односу на 2012. годину.
- Унапређени пловни путеви у Републици Србији у складу са новом инфраструктурном политиком ЕУ, TEN-T мрежом и AGN.
- Најмање три домаће луке укључене у тзв. *Core Network Ports* у складу са одредбама Уредбе 1315/2013/ЕУ
- Укључивање лука у мултимодални логистички ланац
- Поуздан речни информациони систем РИС, са обезбеђеном финансијском подршком за развој и техничко одржавање, у складу са решењима које нуди савремена комуникациона технологија
- Подмлађени кадрови који ће чинити посаду савремених бродова трговачке флоте Републике Србије као и високо стручни кадрови у бродарству, лучкој делатности и администрацији надлежној за водни саобраћај.

Цео текст стратегије можете наћи [овде](#).