

Стратегија безбедности саобраћаја на путевима у периоду 2015-2020. године

Циљ који се жели постићи спровођењем ове Стратегије је **смањити смртност и ризик од тешких повреда** на ниво најуспешнијих држава Европске уније; створити постојан и делотворан систем безбедности друмског саобраћаја и остварити визију која је друмски саобраћај без погинулих, са знатно смањеним бројем повређених и знатно смањеним трошковима саобраћајних незгода.

Влада је Стратегију усвојила 2015. године а носилац активности је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Финансијска средства за ову Стратегију нису одређена али су побројани основни извори средстава за унапређење безбедности саобраћаја у Републици Србији (без конкретних износа).

Систем безбедности саобраћаја у Републици Србији уређен је Уставом, признатим међународним изворима, законима и подзаконским актима. Закони који првенствено уређују систем безбедности саобраћаја јесу Закон о безбедности саобраћаја на путевима који је у примени од 11. децембра 2009. године, и Закон о јавним путевима који је у примени од 01. јануара 2006. г. Што се тиче стратешког оквира важећи је План развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног саобраћаја у Републици Србији од 2015. до 2020. године

Доношење стратегије треба да омогући изградњу одрживог и делотворног система управљања безбедношћу саобраћаја до 2020. године који ће омогућити:

- да у саобраћају нема погинуле деце од 2020. године,
- да се преполове: годишњи број погинулих, број тешко повређене деце, број тешко повређених лица у 2020. години, у односу на 2011. годину и
- да се преполове укупни, годишњи друштвено-економски трошкови саобраћајних незгода у 2020. години, у односу на 2011. годину.

Најзначајнији носиоци активности у безбедности саобраћаја у Републици Србији су: Народна скупштина Републике Србије, Влада Републике Србије има задатак и одговорност да створи и унапређује услове за безбедност свих грађана у саобраћају на путевима, извршни и управни органи, полиција, правосуђе (судови и тужилаштва), јединице територијалне аутономије и локалне самоуправе, управљач пута, здравствене установе, установе образовања и васпитања и високошколске установе, научно-образовне установе, привреда, политичке странке и организације, удружења, осигуравајућа друштва, медији и јавност.

У систему управљања безбедношћу саобраћаја Влада и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре имају најзначајнију улогу као орган који утврђује политику безбедности саобраћаја и спроводи мере из области безбедности саобраћаја на националном нивоу. Посебно се истиче значај и улога Тела за координацију безбедности саобраћаја на путевима, као сталног радног тела Владе. Тело представља својеврсно међуминистарско тело, које предлаже Влади најважније политичке одлуке из области безбедности саобраћаја и координира рад свих министарстава чији делокруг надлежности обухвата управљање системом безбедности саобраћаја. Агенција за безбедност саобраћаја је водеће стручно и оперативно тело у систему управљања безбедношћу саобраћаја на националном нивоу. Основна улога Агенције јесте праћење система безбедности саобраћаја и „брзо“ реаговање у циљу отклањању недостатака у систему.

Даље активности на спровођењу Стратегије безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије за период од 2015. до 2020. године укључиће израду Акционог плана, односно дефинисање конкретних мера, носилаца активности, рокова за реализацију активности и потребних средстава. Акциони план безбедности саобраћаја на путевима ће бити донет у року од 6 месеци од дана усвајања ове Стратегије. Средства за реализацију Стратегије биће предвиђена Акционим планом у складу са средствима обезбеђеним у буџету Републике Србије и осталим изворима финансирања.

Цео текст стратегије можете наћи [овде](#).